

ОБНОВЛЁННЫЙ ŠKODA SUPERB



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ	6
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ	12
ИНТЕРЬЕР	16
ИНФОРМАЦИОННО- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ	22
РЕШЕНИЯ SIMPLY CLEVER	26
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	32
КОМФОРТ	36
БЕЗОПАСНОСТЬ	40
ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ	48
LAURIN & KLEMENT	52
SPORTLINE	58
ВСЕ ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ	64
ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ	84
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	92





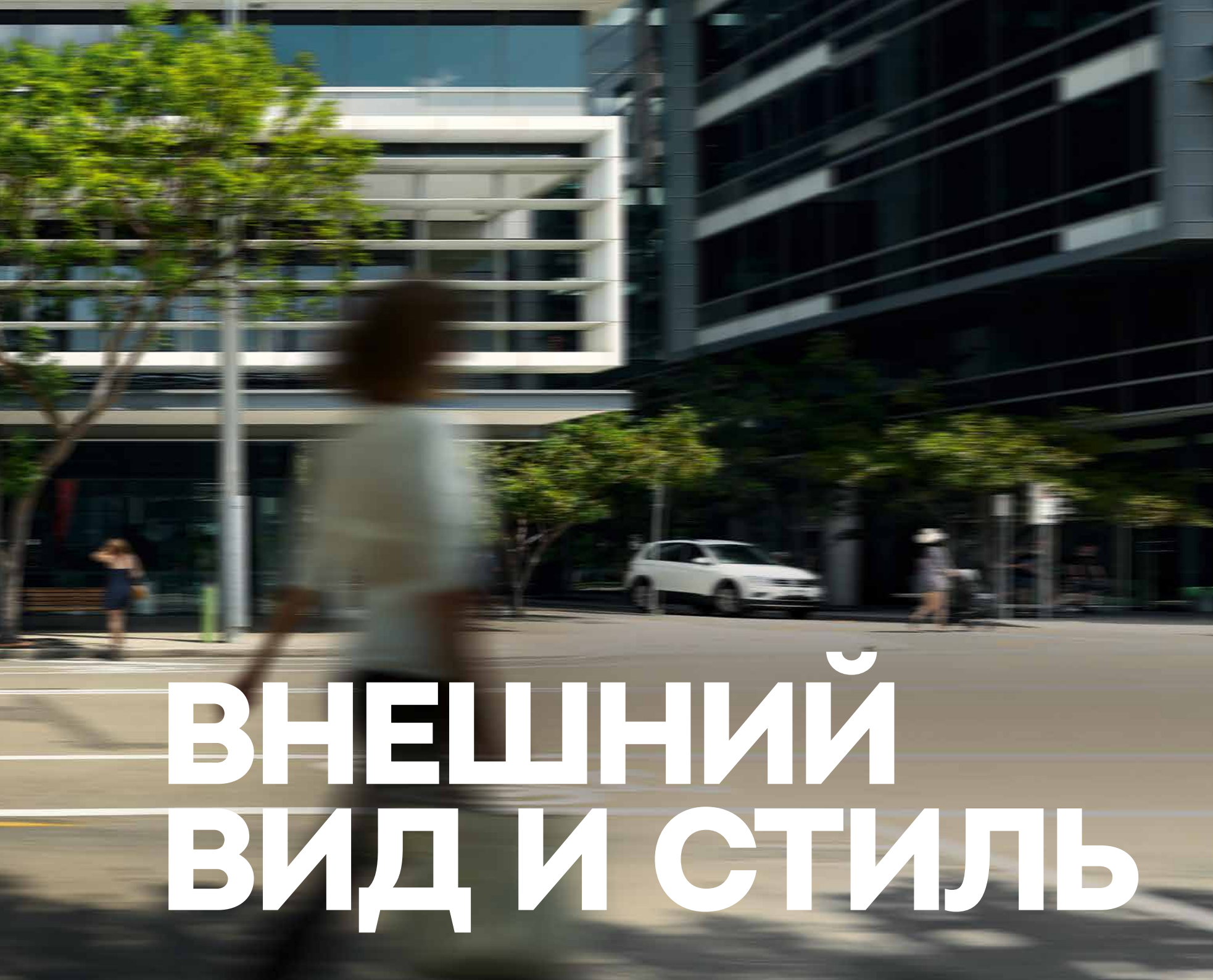
SUPERB



ТЕПЕРЬ О САМОМ ВАЖНОМ

Место SUPERB среди всех автомобилей марки ŠKODA определить очень просто: это флагман, представительская модель. Точнее, две модели: SUPERB — за этим названием скрывается автомобиль в практичном кузове лифтбек, его вы видите на фотографии, и SUPERB COMBI, один из самых вместительных универсалов на рынке. И SUPERB, и SUPERB COMBI отличаются ярким, самобытным, но в то же время строгим кристаллическим дизайном, характерным для одной только чешской марки, высоким уровнем безопасности, самым современным дополнительным оборудованием, мощными и экономичными моторами, а кроме того — невероятным простором на втором ряду: места для ног там достаточно для любого пассажира, даже самого требовательного. Кстати, ŠKODA SUPERB использует в официальных поездках президент Чешской Республики. Практически такой же автомобиль в исполнении Laurin & Klement, оснащённый системой полного привода и двигателем мощностью 280 л.с., доступен покупателям и на российском рынке. Серия Laurin & Klement — дань отцам-основателям компании ŠKODA, история которой насчитывает более 120 лет, да и само имя SUPERB впервые прозвучало на мировом рынке тоже очень давно, в 1930-х годах. С тех пор многое поменялось, кроме смысла, заложенного в названии модели. В переводе с английского SUPERB значит «величественный», «роскошный», «превосходный». Надеемся, познакомившись с обновлённым семейством ŠKODA SUPERB третьего современного поколения, вы согласитесь с этими определениями.



A blurred city street scene with modern buildings, trees, and a white car. The image is out of focus, creating a sense of motion and depth. The text is overlaid on the bottom half of the image.

ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ

ДИЗАЙН СДЕРЖАННЫЙ, КРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ

Описывая дизайн ŠKODA SUPERB, сложно избежать определения «кристаллический». Оно объединяет два явления чешской культуры: искусство работы с хрусталём и пражскую архитектуру в стиле кубизм, которые служат источником вдохновения для интернациональной команды дизайнеров ŠKODA. Чёткие и лаконичные линии создают неповторимый облик модели. С любой точки вы сразу поймёте: перед вами автомобиль ŠKODA, компании, которая меняется, но остаётся собой.



НОВЫЕ ШТРИХИ

Спереди обновлённый SUPERB проще всего узнать по увеличившейся решётке радиатора и изменённому бамперу с узкими светодиодными противотуманными фарами — это добавляет внешнему облику атлетизма. Сзади новейший SUPERB вы безошибочно опознаете по крупным литерам, образующим слово ŠKODA (круглый логотип с крылатой стрелой остался на капоте). Ещё одна примета — хромированная полоса на двери багажного отделения, которая положена автомобилям, оснащённым полностью светодиодными задними фонарями.

Š K O D A

SUPERB

ERB

1504



СЕДАН? ЛИФТБЕК!

В профиль SUPERB очень похож на седан, автомобиль с самым представительным типом кузова. На самом деле перед вами лифтбек. В чём разница? В практичности! У лифтбека пятая дверь поднимается вместе со стеклом, обеспечивая удобный доступ к огромному багажному отделению. Это — одно из многих доказательств того, что SUPERB может с успехом выступать сразу в двух категориях: автомобиля для бизнеса и просторной семейной машины. Тонированные задние стёкла SunSet, предлагаемые на заказ, повышают комфорт задних пассажиров. Солнцезащитные шторы им тоже доступны.



ПАНОРАМНОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ

Для лифтбека SUPERB в качестве опции предлагается большой люк с электроприводом, а для универсала SUPERB COMBI — целая панорамная крыша, которая обеспечивает «небо над головой» и пассажирам на втором ряду. Панорамное остекление — то, что вы непременно оцените во время семейных путешествий: оказывается, из автомобиля, если поднять голову, открываются потрясающие виды! Дети точно будут в восторге. Специальное стекло эффективно поглощает тепловую составляющую лучей, чтобы салон излишне не нагревался; при необходимости вы можете и вовсе отгородиться от солнца шторкой на потолке.



ERB

A blurred silver car is driving on a city street. In the background, several pedestrians are walking on the sidewalk. The scene is set in an urban environment with buildings and trees. The text "СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ" is overlaid in large white letters at the bottom of the image.

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЯРКИЕ ДЕТАЛИ

Наглядно продемонстрировать высочайший уровень современных технологий, применённых при создании обновлённого ŠKODA SUPERB, несложно: достаточно сказать, что для автомобиля предлагаются светодиодные матричные фары, которые светят не только очень ярко, но и исключительно точно, мгновенно подстраиваясь под окружающую обстановку.



ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Стандартно все SUPERB оснащаются светодиодными задними фонарями Basis, а наиболее престижные версии можно отличить по полностью светодиодным фонарям High с динамическими указателями поворота в виде бегущей строки. Выглядит эффектно, но важнее другое: такое решение повышает уровень безопасности, делая ваше намерение совершить манёвр более очевидным. С-образный, как подкова, контур красной части задних фонарей можно назвать традиционным для марки ŠKODA.

ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

Для SUPERB предлагаются исключительно светодиодные фары — стандартные или опционально матричные. Последние наиболее эффективны: в режиме дальнего света компьютер включает и выключает отдельные светодиоды, чтобы, с одной стороны, никого не слепить, а с другой — обеспечивать, где можно, наилучшую видимость. Световой конус меняется постоянно — данные о встречном и попутном транспорте обеспечивает камера под ветровым стеклом (илл. на стр. 42). Ещё камера даёт команду не светить слишком сильно на дорожные знаки в темноте, чтобы не слепить самого водителя SUPERB.

Противотуманные фары — тоже светодиодные, это стандарт.





ИНТЕРЬЕР







ВСЁ НА СВОИХ МЕСТАХ

Автомобили ŠKODA — образцовые с точки зрения эргономики: чтобы это понять, достаточно один раз сесть за руль. Но SUPERB, как флагман модельного ряда, предлагает нечто особенное: от водительского сиденья с функцией массажа и вентиляции до цифровой приборной панели. Современные технологии прекрасно сочетаются с традиционным представлением о роскоши и удобстве.



ВИДИМОЕ И НЕВИДИМОЕ

Руль — почти что символ автомобиля. Рассмотрим руль SUPERB. Он отделан натуральной кожей. Имеет регулировку в двух направлениях. С его помощью можно управлять информационно-развлекательной системой и блоком навигации, а также активировать голосовое управление. Усилие на руле меняется — оно может зависеть не только от скорости, но и выбранного водителем режима движения. Ещё руль имеет обогрев. И ветровое стекло тоже может быть с обогревом: одно нажатие на клавишу быстро избавит его поверхность от запотевания или обледенения.

ЦВЕТ ВАШЕГО НАСТРОЕНИЯ

О вкусах не спорят, тем более что у одного человека в течение дня могут меняться предпочтения. Фоновая (эстетическая) светодиодная подсветка в салоне — эти линии на передней панели и дверях, которые хорошо видны на фотографии, — настраивается по вашему желанию. Любой из десяти цветов и регулируемая яркость. Выбранный оттенок поддерживается также цифровой приборной панелью (стр. 25) и многофункциональным дисплеем в классической «механической» комбинации приборов.



Выбор цвета и яркости светодиодной подсветки

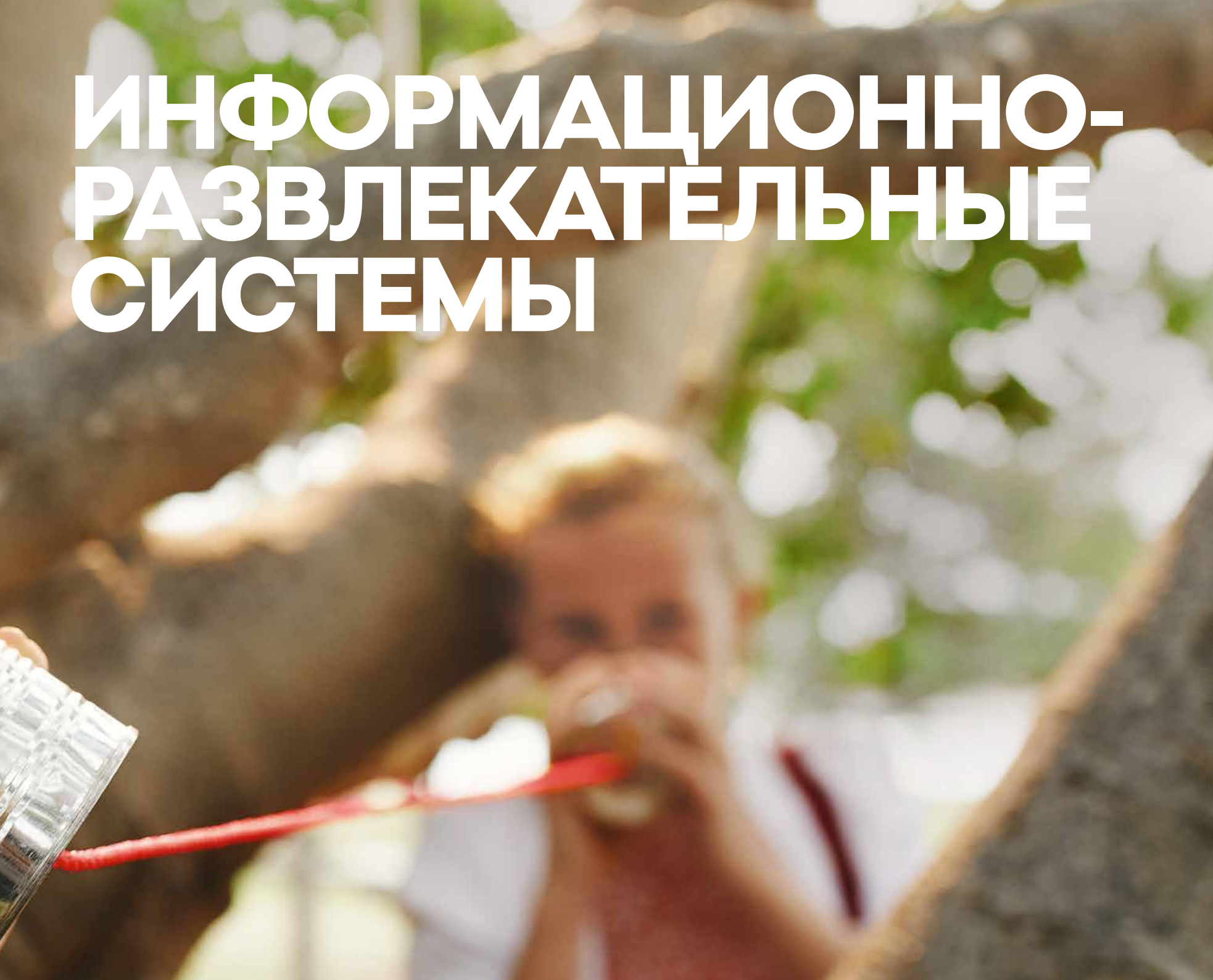


Один из десяти возможных оттенков системы подсветки





ИНФОРМАЦИОННО- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ



СВЯЗУЮЩИЕ ЗВЕНЬЯ

Понятие «информационно-развлекательная система» очень широко — если мы говорим о ŠKODA SUPERB. Оно может включать головное устройство с большим центральным дисплеем, цифровую приборную панель, на которую удобно вывести разные дополнительные данные, площадку для бесконтактной зарядки и усиления сигнала мобильного телефона, а также продвинутую аудиосистему Canton суммарной мощностью 610 Вт.



ОСТАВАЙТЕСЬ ОНЛАЙН

Функция SmartLink, стандартная для всех ŠKODA SUPERB, обеспечивает взаимодействие вашего смартфона или планшета с информационно-развлекательной системой. Мобильное устройство, имеющее выход в интернет, в онлайн-режиме расскажет автомобилю о пробках на дорогах, расположении интересующих вас объектов и погоде — данные будут отражены на центральном дисплее, то есть самым удобным для водителя образом. Поддерживаются мобильные устройства под управлением двух самых распространённых операционных систем: iOS (Apple) и Android*.

* Для налаживания связи требуется прямое кабельное соединение устройств. Использование онлайн-сервисов на информационно-развлекательной системе, подключённой к смартфону (планшету), ведёт к увеличению трафика на мобильном устройстве. Оплату расходов осуществляет пользователь. Будьте особенно внимательны в роуминге.



ОТДЕЛЕНИЕ PHONE BOX

На центральной консоли, перед рычагом коробки передач, опционально устанавливается индукционная площадка для мобильного телефона — Phone Box. Она обеспечивает беспроводное соединение аппарата с внешней антенной автомобиля, что улучшает качество сигнала при разговорах по громкой связи и снижает уровень вредного электромагнитного фона в салоне. Кроме того, площадка осуществляет беспроводную зарядку телефона — конечно, при условии, что сам аппарат поддерживает стандарт Qi. При размерах 162×84 мм индукционная площадка в обновлённом SUPERB совместима с большинством современных аппаратов.



КОМФОРТ НА ВТОРОМ РЯДУ

В задней части центральной консоли предусмотрено место для блока, обеспечивающего комфорт пассажиров на втором ряду. Здесь могут располагаться розетка 230 В (мощности 150 Вт вполне хватит для ноутбука), два USB-разъёма для зарядки мобильных устройств, панель управления температурой третьей (дополнительной) зоны системы климатического контроля и клавиши регулировки обогрева задних сидений.



ЦИФРОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

В качестве опции вместо стандартной комбинации приборов предлагается цифровая приборная панель — цветной дисплей высокого разрешения диагональю 10,25 дюйма, наполнение которого определяет водитель. Он может вывести на панель приборы в их классическом аналоговом виде, оставить на поле один только крупный диск тахометра (спортивный режим) или занять основное пространство экрана подробной навигационной картой, чтобы было удобнее ориентироваться на местности. Для движения ночью по трассе хорошо подходит базовый режим с минимумом отвлекающей информации. Вариантов много. Управляется цифровая панель с помощью клавиш на многофункциональном руле и центрального дисплея.



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА COLUMBUS

Лучшая из предлагаемых систем. Настоящий мультимедийный комплекс. Экран диагональю 9,2 дюйма, управление голосом и жестами, проигрывание различных носителей (SD-карты, USB-накопители, CD/DVD) и форматов записи (от массового MP3 и аудиофильского FLAC). Показ фото и видео. Функция Media Command позволяет управлять системой дистанционно, через WLAN, с помощью смартфона или планшета. Columbus с установленной в него активной SIM-картой может раздавать доступ в интернет по Wi-Fi (поддерживает подключение до восьми устройств). Преимущества штатной навигации можно описывать долго. Главное — стабильность работы в любых условиях, включая длинные тоннели и сложные развязки.



АУДИОСИСТЕМА CANTON

Если для вас звучание музыки в автомобиле имеет большое значение, закажите систему Canton от немецкого эксперта в области акустики. Она включает в себя 12-канальный усилитель суммарной мощностью 610 Вт, цифровой эквалайзер и 12 динамиков, в том числе компактный сабвуфер в багажном отделении. Система с таким запасом мощности способна обеспечить великолепное качество воспроизведения на любой громкости.



**РЕШЕНИЯ
SIMPLY
CLEVER**



ПРИЯТНЫЕ МЕЛОЧИ

Девиз Simply Clever, который на русский язык принято переводить как «Просто гениально», не пустой рекламный слоган, а часть философии марки ŠKODA. Эти слова находят отражение в ряде продуманных решений, делающих повседневное использование автомобиля более лёгким и комфортным. Удовольствие от владения машиной складывается из мелочей. И мы знаем в них толк.



ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ JUMBO BOX

Ниша с подсветкой, расположенная под передним центральным подлокотником, не зря получила громкое Jumbo-название: она действительно очень вместительна. Продуманная конструкция со специальным слотом позволяет поставить планшет с диагональю экрана до 10 дюймов в вертикальном положении, и крышка бокса при этом полностью закрывается. Функция охлаждения, связанная с системой кондиционирования, понизит температуру бутылки с водой, оставленной в этом вещевом отделении. Подлокотник над нишей Jumbo Box имеет регулировку по высоте. Это тоже проявление заботы.



ОСНОВНОЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

Вещевой (перчаточный) ящик, расположенный перед правым передним сиденьем, оснащён подсветкой, держателем для ручек и карандашей, имеет функцию охлаждения. Сверху виден внешний загрузочный модуль мультимедийной системы (в нём могут быть слоты для карт памяти формата SD, SIM-карты, дисков CD/DVD). Замок для отключения подушки безопасности на случай установки детского кресла против хода движения — стандартное оснащение.



КАРМАНЫ ДЛЯ МЕЛОЧЕЙ

Карманы, расположенные на внутренних боковинах передних сидений, удобны для размещения блокнота, смартфона, пакета с леденцами и прочей мелочовки. Доступны и с первого, и со второго ряда сидений. Пример рационального использования пространства.



МЕСТА ДЛЯ БУТЫЛОК В ДВЕРЯХ

Во всех четырёх дверях SUPERB предусмотрены места для бутылок ёмкостью до 1,5 л — воды в дальней поездке, как известно, никогда не бывает слишком много. Кроме того, в дверных нишах найдётся пространство для других полезных вещей, в частности светоотражающих жилетов или мини-контейнеров для мусора (на фото — справа внизу).



ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ЗОНТОВ

С таким автомобилем, как SUPERB, вы всегда готовы к погодным сюрпризам. Открыв передние двери, вы обнаружите в их торцах специальные ниши. Один оригинальный зонт-автомат, точно соответствующий размерам отделения, может располагаться в водительской двери, второй — в пассажирской. Ниши имеют дренажную систему: ничего страшного, если вы уберёте зонт, не просушив, не произойдёт — лишняя влага удалится сама. Если зонта нет в комплекте поставки, его можно приобрести у дилера отдельно.

СУМКА-ЧЕХОЛ UNIBAG ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

Материал — влагостойкая мощающаяся синтетическая ткань. Вмещает до четырёх пар лыж максимальной длиной 195 см. Расчётная нагрузка — до 24 кг. Оберегает отделку салона от повреждений, не препятствует нахождению двоих пассажиров на втором ряду. Для большей безопасности во время движения чехол рекомендуется крепить центральным задним ремнём.



СКЛАДНОЙ ФАРКОП

SUPERB рассчитан на буксировку прицепа массой до 2200 кг (показатель зависит от мощности двигателя и типа трансмиссии). Тягово-сцепное устройство может быть установлено на автомобиль уже на заводе. Фаркоп имеет удобную складную конструкцию: когда в нём нет необходимости, он прячется под бампером, а извлекается и убирается меньше чем за минуту с помощью ручки разблокировки в багажном отделении (на фото справа). Кстати, при установке оригинального фаркопа в системе ESC активируется функция стабилизации автопоезда, которая борется с таким опасным явлением, как раскачка прицепа.





БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



ОГРОМНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Объём багажного отделения SUPERB и SUPERB COMBI относится к числу ключевых, но не всегда очевидных окружающим преимуществ. Между тем этот показатель делает модель очень привлекательной как для корпоративного использования (пример — встреча четырёх человек в аэропорту), так и для семейных людей. Размер багажника лифтбека составляет 584 л — и это по уровню полки, которую можно снять и поставить вертикально за спинками задних сидений, увеличив полезный объём; грузовое отделение универсала достигает 619 л — до шторки, убираемой одним движением руки. Огромные — по меркам легковых автомобилей любых классов — багажники имеют не только удобный доступ и правильную форму: для них придумано множество маленьких хитростей, позволяющих максимально эффективно использовать всё пространство.



ДВОЙНОЙ ПОЛ (ФАЛЬШПОЛ)

Трансформируемый пол багажного отделения, предлагаемый для SUPERB COMBI, решает несколько задач. Под ним образуется обособленное место для хранения вещей (наиболее ценных или, наоборот, не очень нужных); его можно поставить вертикально и использовать в качестве разделителя багажника; под верхнюю панель пола удобно убрать багажную шторку, когда она препятствует погрузке чего-то очень объёмного. Если мешает сам двойной пол — тем, что скрадывает высоту багажника, — его несложно перевести в нижнее положение.




РАЗДЕЛИТЕЛЬ (ОРГАНИЗЕР) ДЛЯ ДВОЙНОГО ПОЛА

Эта алюминиевая рейка, которая может менять своё положение, позволяет фиксировать вещи в багажном отделении SUPERB COMBI, оборудованного двойным полом, или же создавать в нём разные зоны для поддержания порядка. Для багажника лифтбека SUPERB в качестве оригинального аксессуара предлагается поддон со сверхвысокими бортами, в котором можно установить сразу несколько специальных разделителей.



КОМПЛЕКТ ЭЛАСТИЧНЫХ СЕТОК

Надёжно и очень деликатно удерживают от перемещения во время движения различные грузы. Вертикальные сетки двойные, по типу вместительных карманов. Необходимые элементы крепления сеток уже предусмотрены конструкцией автомобиля. Сверху, под полкой багажного отделения лифтбека SUPERB, видна ещё одна сетка. Она предназначена для зонтов, перчаток, газет-журналов и прочих вещей, которым нет места в салоне, но желательно иметь под рукой, только открыв багажник.



Спинки сидений второго ряда можно сложить — вместе или по частям. При сложенных спинках максимальный объем багажного отделения лифтбека SUPERB достигает 1719 л, а универсала SUPERB COMBI — 1909 л. При этом в специальной нише под полом ещё осталось место для запасного колеса — полноразмерного или уменьшенного. В российских условиях эксплуатации оно точно не будет лишним.

КОМФОРТ





ПО ВАШЕМУ ХОТЕНИЮ

Для SUPERB, как для флагмана модельного ряда ŠKODA, предлагается максимальное количество «технологий комфорта». Вы почувствуете, насколько удобен автомобиль, как только подойдёте к нему. Впрочем, и в салоне он готов вас в буквальном смысле окружить заботой.



БЕСКЛЮЧЕВОЙ ДОСТУП

Система бесключевого доступа KESSY на обновлённом SUPERB получила развитие. Во-первых, кнопка Start Engine / Stop теперь является стандартным оборудованием (функция KESSY Go, для запуска двигателя ключ не надо доставать из кармана), а система KESSY Full отныне включает управление всеми дверьми: например, чтобы разблокировать доступ в салон, можно сразу взяться за ручку задней двери. Заметим, что ключи KESSY имеют датчик движения, что серьезно затрудняет работу угонщиков: «скопировать» сигнал стало ещё сложнее.



ЭЛЕКТРОПРИВОД ПЯТОЙ ДВЕРИ И ВИРТУАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ

И лифтбек SUPERB, и универсал SUPERB COMBI могут быть оснащены электрическим приводом двери багажного отделения с регулируемой высотой подъёма. Минимум физических усилий с вашей стороны и гарантия чистых рук. Хорошим дополнением к электроприводу будет виртуальная педаль, позволяющая открыть багажник движением ноги под задним бампером (на фото справа). Система, узнав по ключу KESSY хозяина, немедленно даст сигнал на разблокировку замка и подъём двери. Очень удобно, когда у вас заняты обе руки.

МАССАЖ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И ПАМЯТЬ ДЛЯ ТРЁХ ВОДИТЕЛЕЙ

Водительское сиденье на ŠKODA SUPERB по заказу оснащается электрорегулировкой (включая высоту и «выпуклость» поясничной опоры), памятью (положение кресла, боковых зеркал и другие настройки даже могут быть привязаны к трём ключам разных пользователей), а также функцией массажа, которая помогает расслабить мышцы спины при долгом нахождении за рулём. Вентиляция передних кресел, которая так хороша в жаркие летние дни, тоже доступна в сочетании с перфорированной кожаной отделкой сидений. Добавим, что переднее пассажирское сиденье может иметь с торца клавиши, чтобы тот, кто сидит на втором ряду справа, мог без проблем подвинуть его вперед или изменить наклон спинки, высвободив себе дополнительное пространство.





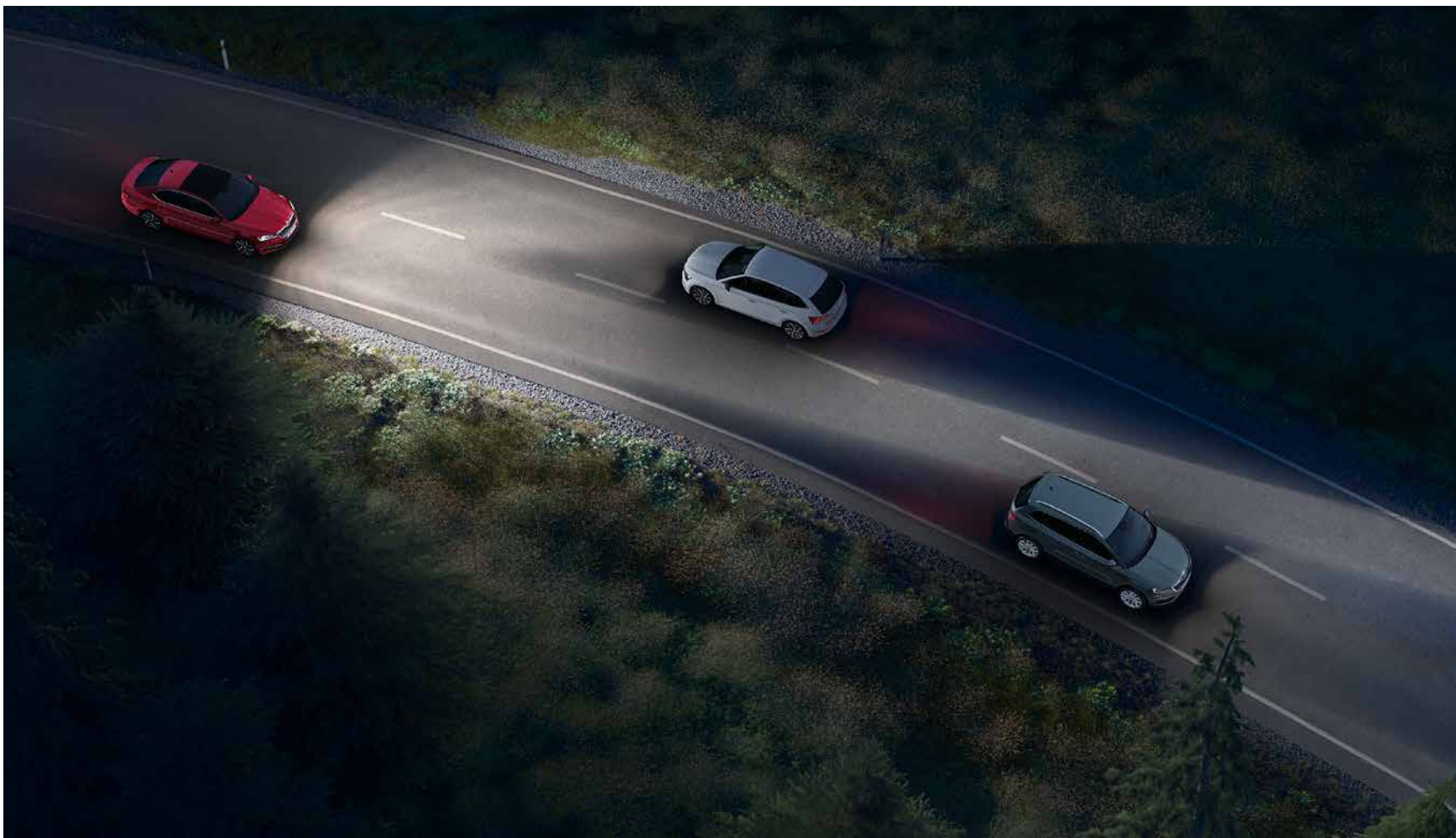
БЕЗОПАСНОСТЬ





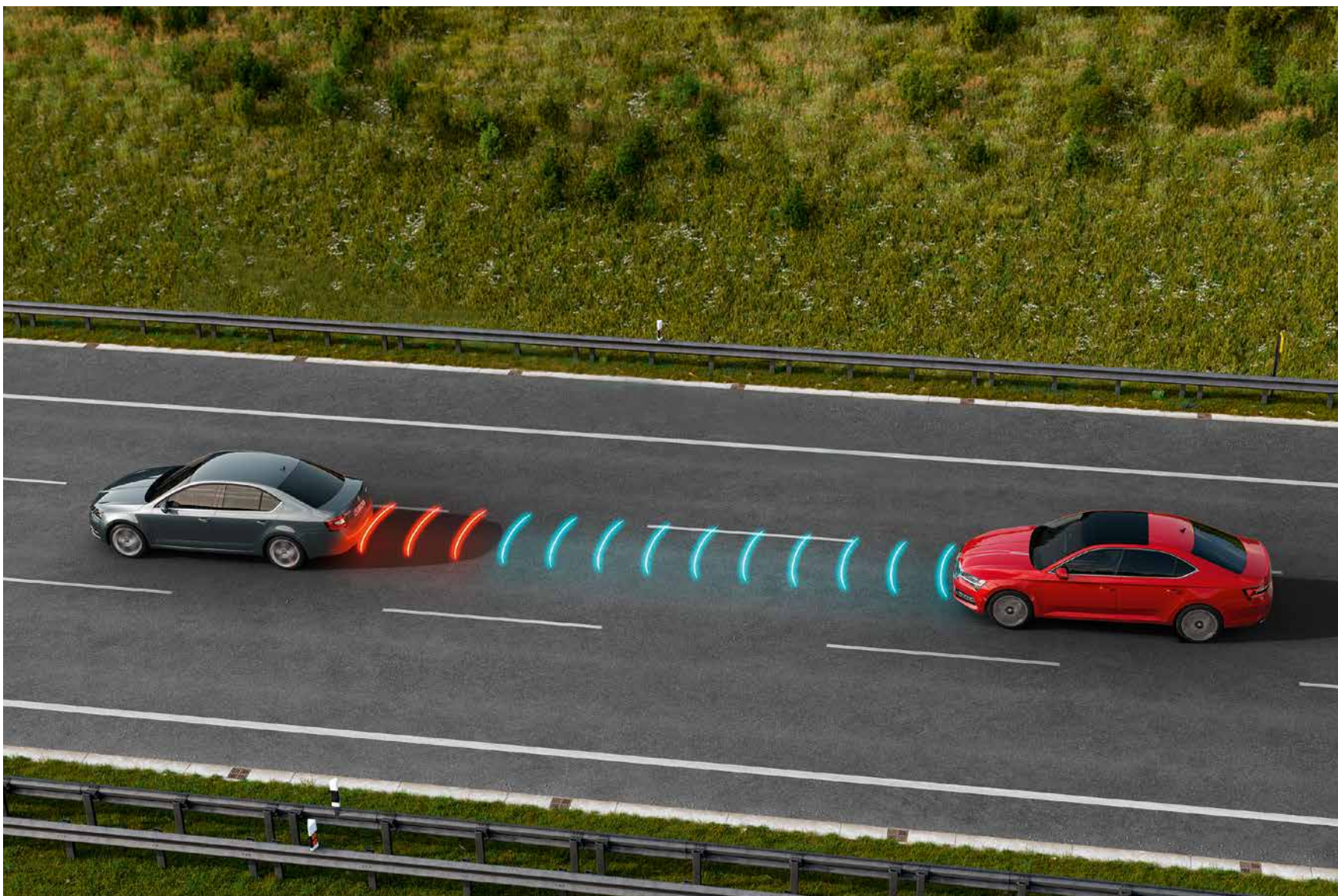
ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ

SUPERB получил высший балл, пять звёзд, по результатам независимых краш-тестов Euro NCAP. А многочисленные ассистенты водителя позволяют вообще свести к минимуму риск дорожных неприятностей разного масштаба — от серьёзных аварий на трассе до мелких инцидентов во дворе во время парковки.



СВЕТОДИОДНЫЕ МАТРИЧНЫЕ ФАРЫ

На этой иллюстрации видно, как работают светодиодные матричные фары, которые были впервые представлены на автомобилях марки ŠKODA именно на обновлённом SUPERB. В режиме дальнего света компьютер, получающий данные с камеры, установленной под ветровым стеклом, отключает определённые светодиоды, чтобы не слепить водителей встречного и попутного транспорта. Однако там, где можно, фары светят максимально далеко. Кроме того, светодиодные фары отслеживают повороты руля, умеют приспосабливаться к режиму движения (город/трасса) и погодным условиям (например, дождю).



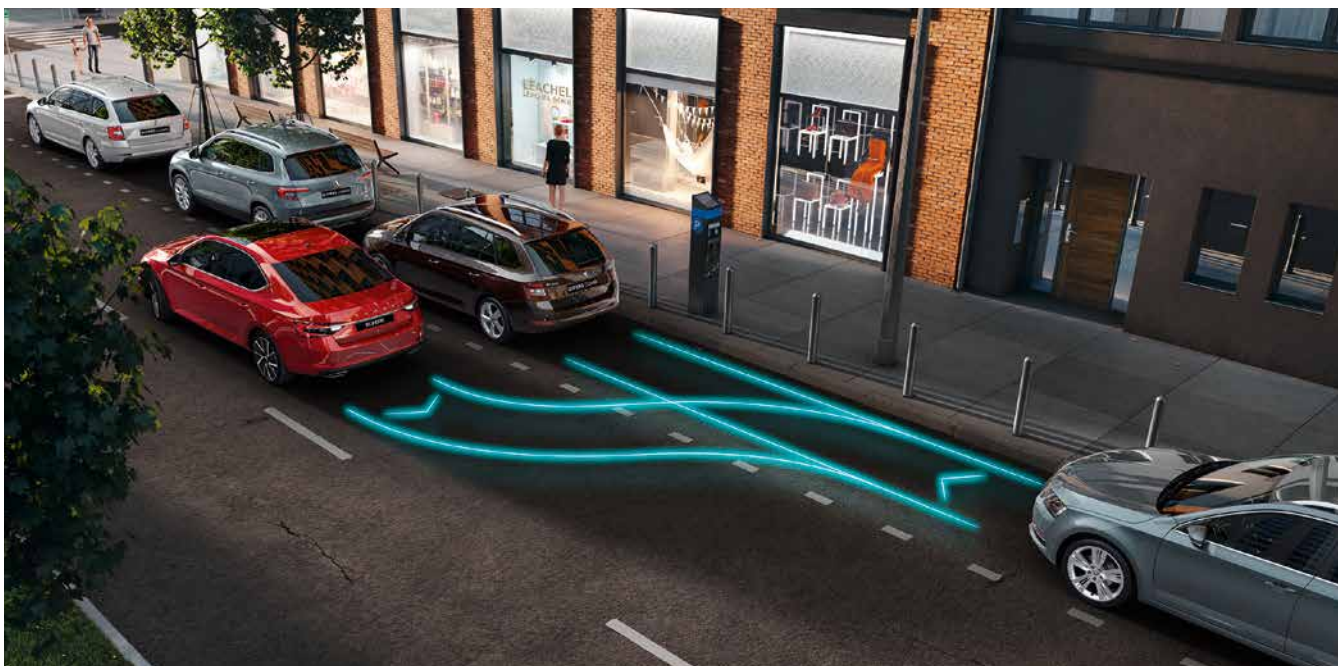
АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Эта система позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа: SUPERB сам будет ускоряться в пределах установленного лимита и притормаживать по мере необходимости. За дорожной обстановкой следит радар, установленный в решётке радиатора. Система позволяет не только тормозить до полной остановки в автоматическом режиме, но и трогаться без участия водителя — если время остановки не превысило трёх секунд (в противном случае для возобновления движения надо прикоснуться к педали газа). Максимальная скорость, поддерживаемая адаптивным круиз-контролем, — 210 км/ч. Радар, даже когда система не активна, следит за дистанцией и может инициировать экстренное торможение, если водитель не реагирует на опасное изменение обстановки. Такая система контроля дистанции стандартно установлена практически на всех SUPERB.



ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Датчики парковки, которые могут быть установлены спереди и сзади, информируют водителя о препятствиях, окружающих автомобиль, с помощью изменяемых звуковых сигналов и наглядной схемы, выводимой на центральный дисплей. Датчики парковки при необходимости активируют функцию автоматического торможения — на тот случай, если водитель игнорирует сигналы системы. Автоторможение можно отключить — в редких ситуациях это бывает оправданно.

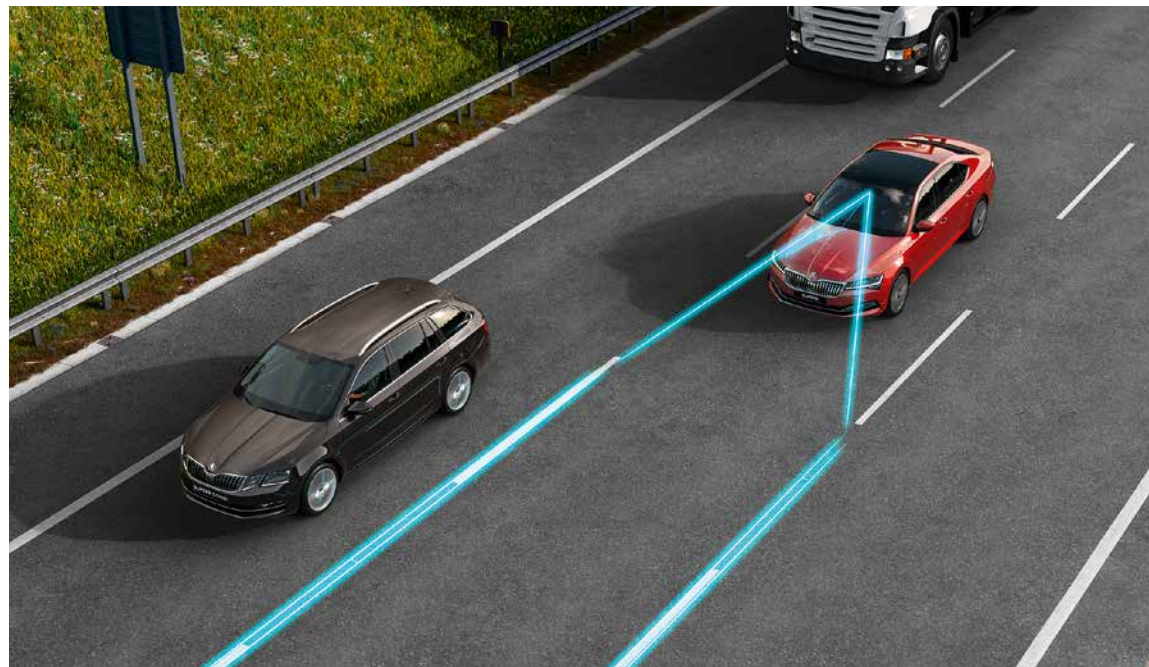


АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ (ПАРКОВОЧНЫЙ АВТОПИЛОТ)

SUPERB — автомобиль достаточно крупный, но с его парковкой не возникнет никаких проблем, особенно если он оснащён парковочным автопилотом. Сначала система в автоматическом режиме, с помощью 12 ультразвуковых датчиков, сама найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль. Водителю остаётся управлять движением машины назад и вперёд. При необходимости система может затормозить перед препятствием, если это вовремя не сделал человек. Кроме того, автопилот готов «вырулить» из тесного парковочного кармана, находящегося вдоль дороги.

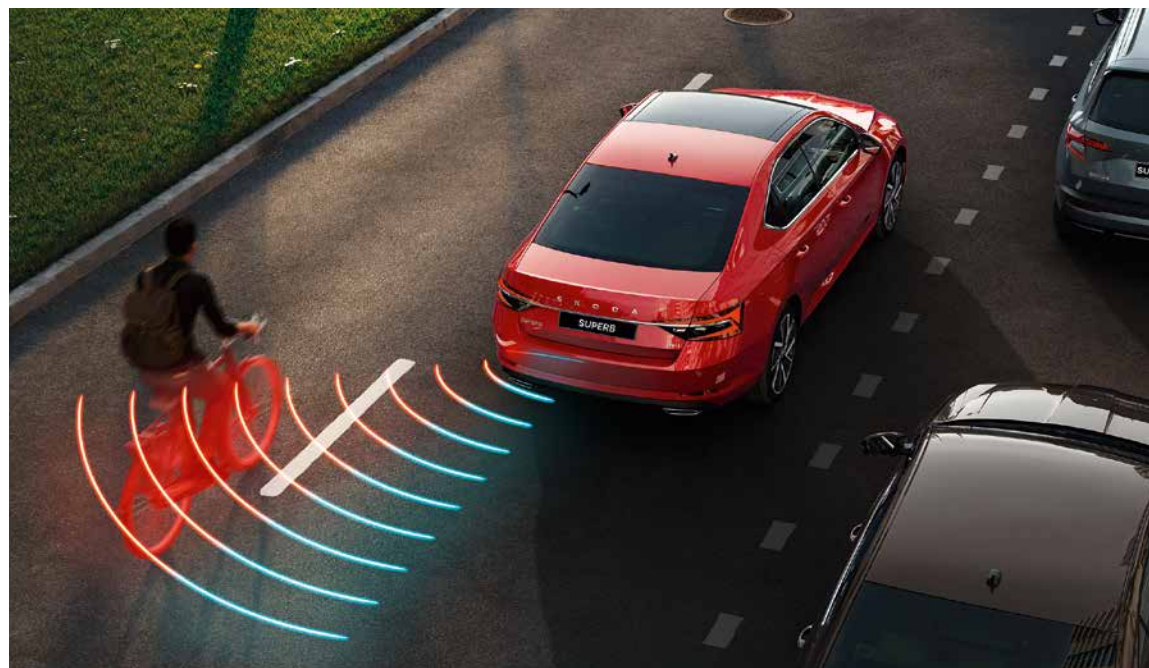
АССИСТЕНТ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ (ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСЕ)

Помогает удерживать автомобиль в выбранной полосе, между линиями разметки, которые отслеживает многофункциональная камера под ветровым стеклом. Система способна работать даже в тёмное время суток — при условии, что разметка видна отчётливо. Ассистент осуществляет лёгкое корректирующее подруливание, не позволяя автомобилю покидать занимаемую полосу без включения сигнала поворота, при этом действия водителя имеют приоритетное значение: в конечном счёте он определяет нужное направление движения. Электронный помощник в любой момент может быть полностью деактивирован. Впрочем, это касается большинства подобных вспомогательных систем, предлагаемых для SUPERB.



АССИСТЕНТ ПЕРЕСТРОЕНИЯ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН)

После того как автомобиль наберёт скорость 15 км/ч, радары, установленные в задней части автомобиля, начинают контролировать пространство, которое плохо или совсем не просматривается с места водителя, — так называемые слепые зоны. Если в зоне справа или слева от SUPERB появляется транспортное средство, которое может стать помехой при перестроении, в боковом зеркале с соответствующей стороны загорается предупредительный знак. Индикатор начнёт мигать, привлекая внимание, если водитель включит сигнал поворота, намереваясь, невзирая на предупреждение, совершить манёвр. При работающем ассистенте удержания полосы система дополнительно привлечёт внимание водителя вибрацией рулевого колеса. Радары, контролирующие слепые зоны, на обновлённом SUPERB имеют увеличенную до 70 м дальность действия. Кстати, те же самые радары помогают при выезде задним ходом с перпендикулярной парковки. Они обнаружат транспортное средство, движущееся наперерез, и подадут сигнал, а если потребуется и скорость не превышает 10 км/ч, система может активировать автоматическое торможение.



НА КРАЙНИЙ СЛУЧАЙ

К сожалению, ДТП всё ещё неизбежны, хотя бы потому, что даже самый внимательный и аккуратный водитель на очень хорошем автомобиле не может отвечать за всех участников движения. На случай серьёзных столкновений в SUPERB предусмотрено до девяти подушек безопасности.



С НОГ ДО ГОЛОВЫ

Минимальный комплект подушек, положенный любому SUPERB, включает шесть штук. Это фронтальные подушки для водителя и переднего пассажира (правая подушка — с возможностью отключения, для установки детского сиденья или перевозки длинномеров при заказе складной спинки переднего правого кресла), две шторки (показаны на фото вверху, эта «стена» прежде всего защищает голову и шею водителя и пассажиров на обоих рядах), две передние боковые подушки (защита таза, живота и грудной клетки при боковом ударе). Дополнительно на автомобиль могут быть установлены боковые подушки для пассажиров на втором ряду. Нечётная девятая подушка оберегает при столкновении колени водителя. В заключение раздела «Безопасность» напомним, что для SUPERB предлагается «детская» блокировка задних дверей с электроприводом. Одна клавиша под рукой водителя деактивирует замок и механизм стеклоподъёмника с правой стороны, вторая — с левой.



Фронтальные подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности



Подушка для защиты коленей водителя



Задние боковые подушки безопасности



Š K O D A

SUPERB

SUPERB

4x4



ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ

ВАМ ПОНРАВИТСЯ!

Для ŠKODA SUPERB предлагается четыре бензиновых двигателя. Все отличаются прекрасными характеристиками крутящего момента и исключительной экономичностью, что во многом объясняется применением двух прогрессивных технологий — непосредственного впрыска и турбонаддува. Кроме того, для автомобиля доступна система полного привода и электронно-управляемые амортизаторы с изменяемой жёсткостью.



АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ (DCC)

Эта управляемая электроникой система даёт водителю возможность менять жёсткость подвески в соответствии с условиями движения и другими соображениями. Предусмотрено три режима: нормальный (обычный), комфортный и спортивный. Система DCC контролирует каждый из четырёх амортизаторов по отдельности, непрерывно корректируя их работу для достижения оптимального результата. При заказе DCC автомобиль получает и опцию Driving Mode Selection, с помощью которой можно менять алгоритм работы коробки передач (например, в пользу лучшей динамики или большей экономичности), рулевого управления (изменяется производительность усилителя) и так далее. Иными словами, водитель имеет возможность настраивать характеристики, связанные с поведением автомобиля на дороге и его управляемостью, по своему желанию. SUPERB с радостью готов подстроиться под своего владельца.



ВЫБОР ДВИГАТЕЛЕЙ

Для SUPERB доступны четыре четырехцилиндровых бензиновых мотора: 1.4 TSI (150 л.с.) и 2.0 TSI, представленный в трёх вариантах — 190 л.с., 220 л.с., 280 л.с. Топовый, 280-сильный мотор, обеспечивающий разгон с места до 100 км/ч всего за 6,0 с*, поставляется исключительно с автоматической коробкой передач и системой полного привода, что даёт возможность наслаждаться очень динамичным характером автомобиля в любое время года вне зависимости от состояния дорожного покрытия.

* Показатель лифтбека SUPERB, показатель универсала SUPERB COMBI — 6,1 с.

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Двигатель 1.4 TSI доступен как с 6-ступенчатой механикой, так и 7-ступенчатым автоматом. Моторы 2.0 TSI поставляются только с 6- и 7-ступенчатыми автоматами. Автоматические коробки на SUPERB — это инновационные роботизированные агрегаты с двумя сцеплениями серии DSG. Они комфортны, как классический гидромеханический автомат, но по показателям расхода топлива и динамики мало отличаются от механики. За удобство пользования не надо расплачиваться лишними литрами топлива.



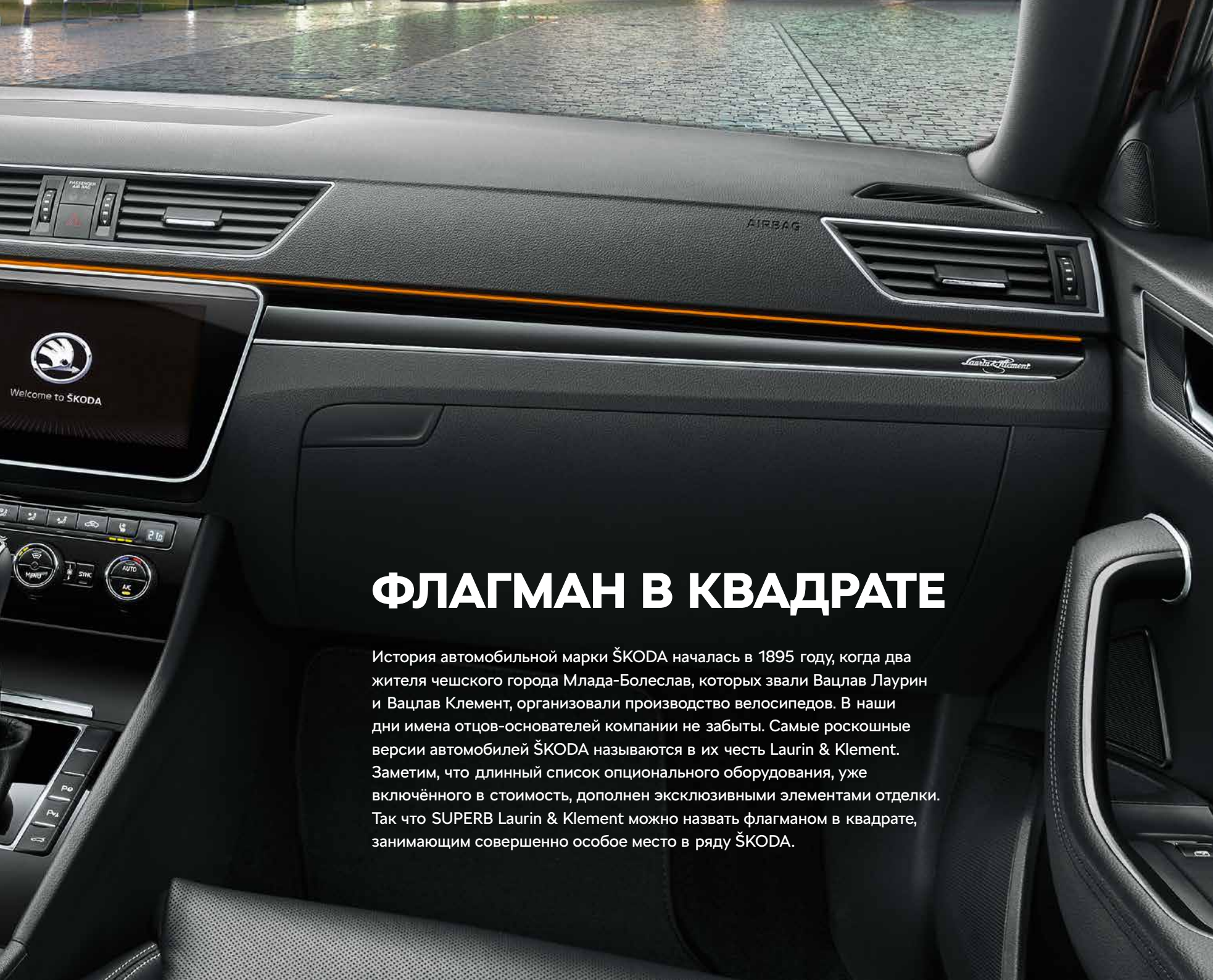


**LAURIN
& KLEMENT**



SUPERB





ФЛАГМАН В КВАДРАТЕ

История автомобильной марки ŠKODA началась в 1895 году, когда два жителя чешского города Млада-Болеслав, которых звали Вацлав Лаурин и Вацлав Клемент, организовали производство велосипедов. В наши дни имена отцов-основателей компании не забыты. Самые роскошные версии автомобилей ŠKODA называются в их честь Laurin & Klement. Заметим, что длинный список опционального оборудования, уже включённого в стоимость, дополнен эксклюзивными элементами отделки. Так что SUPERB Laurin & Klement можно назвать флагманом в квадрате, занимающим совершенно особое место в ряду ŠKODA.



ТОЧНЫЕ ДЕТАЛИ

Декоративная вставка, выполненная в чёрном рояльном лаке Piano Black, аккуратные линии фоновой подсветки, чуть больше хромированных элементов отделки и логотипы особой серии — приметы SUPERB в исполнении Laurin & Klement. Такие детали выдают благородное происхождение.

СТИЛЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Сиденья SUPERB Laurin & Klement отделаны комбинацией из натуральной и искусственной кожи. Цвет — на выбор покупателя: коричневый, бежевый или чёрный, как на фотографиях. Передние сиденья имеют электрическую регулировку, водительское — с памятью.

Тонировка задних стёкол SunSet также входит в список стандартного оборудования, как и аудиосистема Canton с 12 источниками звука суммарной мощностью 610 Вт.

В ногах пассажиров второго ряда — съёмные коврики Lounge Step с уступом. Они позволяют разместить ступни с наибольшим комфортом, под наклоном. Светодиодная подсветка пространства для ног спереди и сзади также является стандартом. При открытых передних дверях на землю проецируется логотип ŠKODA. Поскольку комплектация очень богата изначально (подробнее — на стр. 74), опций предлагается не так много. Среди них подрулевые переключатели автоматической коробки передач (для тех, кто любит полностью контролировать все процессы), функция вентиляции передних сидений и эксклюзивная отделка потолка, верхней части стоек и солнцезащитных козырьков искусственной замшей, материалом Alcantara, чёрного или бежевого цвета.



ТОНКАЯ РАБОТА

На спинках передних сидений — в SUPERB Laurin & Klement они стандартно отделаны кожей — вышиты логотипы спецсерии.



SPORTLINE









СПОРТ КАК СТИЛЬ ЖИЗНИ

У ŠKODA SUPERB мощные двигатели, прекрасно настроенное шасси и очень заводной характер. Полностью раскрыть спортивную суть автомобиля позволяет исполнение SportLine. Динамика подчёркнута во всём: в чёрных 18-дюймовых легкосплавных колёсных дисках с шинами 235/45 R18, чёрных глянцевых элементах кузова (включая корпуса боковых зеркал, решётку радиатора и спойлер на пятой двери), вставках под карбон в интерьере, тонированных задних стёклах и передних спортивных сиденьях с интегрированными подголовниками. Спорт в данном случае — синоним понятий «стиль» и «комфорт». Эта спецверсия доступна только в кузове лифтбек.



СПОРТИВНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Именно такой руль стандартно устанавливается на SUPERB SportLine. Он отделан натуральной перфорированной кожей, имеет «подрезанный» нижний сектор, оснащён обогревом и клавишами, позволяющими управлять информационно-развлекательной системой, а также навигацией и цифровой приборной панелью, предлагаемыми в качестве опции. Подрулевые переключатели автоматической коробки (для SportLine предлагается только DSG) спортивной версии SUPERB положены в обязательном порядке. Добавим, что на центральный дисплей водитель может вывести данные о температуре масла, давлении наддува, секундомер для отсчёта времени прохождения круга и датчик ускорений.



КАРБОН И НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ

Логотип SportLine на передней панели — далеко не единственный признак спецверсии, который вы найдёте в салоне автомобиля. На правильный спортивный лад вас будут настраивать декоративные вставки под карбон на дверях и передней панели. Не забудьте выбрать фоновую подсветку. Красный цвет очень хорош, но есть и другие. На педалях установлены накладки из нержавеющей стали с резиновыми вставками. При открытых передних дверях на землю проецируется логотип ŠKODA.



ТОЛЬКО ДЕРЖИСЬ!

SUPERB SportLine провоцирует на динамичный стиль езды, так что спортивные сиденья, отделанные кожей и материалом Alcantara, приходится очень кстати. Искусственная замша с перфорацией и ромбовидной прострочкой отлично удерживает водителя и пассажиров на своих местах даже при агрессивном прохождении автомобилем поворотов. Кроме того, передние кресла имеют специальный профиль с развитой боковой поддержкой и интегрированные подголовники. Водительское кресло оснащено электроприводом и памятью. Двери отделаны алькантарой стандартно, а чёрная замша на верхней части стоек, потолке и солнцезащитных козырьках — как на очень дорогих спортивных автомобилях — предлагается за доплату. Подробнее о комплектации — на стр. 72.





**ВСЕ ВАРИАНТЫ,
КОМПЛЕКТАЦИИ**

ACTIVE

Даже начальная комплектация флагманской модели ŠKODA уже включает в себя среди прочего шесть подушек безопасности, передний центральный подлокотник с вместительной нишей под ним, светодиодные фары (основные и противотуманные), задние светодиодные фонари (вариант Basis), электромеханический ручной тормоз с функцией Auto Hold, передние сиденья с обогревом, кнопку бесключевого запуска двигателя KESSY Go, кожаную отделку рулевого колеса, передние и задние электростеклоподъёмники, кондиционер и информационно-развлекательную систему Volero с цветным сенсорным экраном диагональю 8 дюймов, восемью динамиками и функцией SmartLink (подробнее об этой функции — на стр. 24).



ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА ACTIVE BLACK

Декоративные вставки Satin Anthrazite

Тканевая отделка



AMBITION

Стандартное оборудование ŠKODA SUPERB в комплектации Ambition включает в себя среди прочего 16- или 17-дюймовые, в зависимости от выбора двигателя, легкосплавные колёсные диски, задние датчики парковки, функцию электроскладывания боковых зеркал, систему контроля дистанции Front Assist, декоративно-защитные накладки на пороги передних дверей, двухзонную систему климат-контроля, датчики освещённости и дождя, многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой, подсветку пространства для ног на первом ряду и цифровые часы на втором ряду.



ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА AMBITION BLACK

Декоративные вставки Light Brushed

Тканевая отделка

ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА AMBITION BLACK

Декоративные вставки Light Brushed
Тканевая отделка

**ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА AMBITION BLACK**

Декоративные вставки Dark Brushed
Alcantara / кожа / искусственная кожа

**ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА AMBITION BLACK**

Декоративные вставки Dark Brushed
Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

STYLE

Стандартное оборудование ŠKODA SUPERB в комплектации Style включает в себя среди прочего светодиодные матричные фары, задние светодиодные фонари в исполнении High с динамическими указателями поворота, датчики парковки спереди и сзади, декоративно-защитные накладки на пороги передних и задних дверей, электропривод двери багажного отделения, круиз-контроль с функцией ограничения скорости, голосовое управление, подсветку пространства для ног на обоих рядах, подушку безопасности для коленей водителя, обогрев сидений на обоих рядах и сиденье водителя с электрорегулировкой и памятью.



ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА STYLE BLACK

Декоративные вставки Dark Brushed
Искусственная замша / кожа / искусственная кожа

ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА STYLE BLACK

Декоративные вставки Argenzo Zebrano
Alcantara / кожа / искусственная кожа

**ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА STYLE BLACK**

Декоративные вставки Argenzo Zebrano
Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

**ИНТЕРЬЕР БЕЖЕВОГО ЦВЕТА STYLE BEIGE**

Декоративные вставки Beige Brushed
Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

SPORTLINE

Стандартное оборудование ŠKODA SUPERB в комплектации SportLine включает в себя среди прочего светодиодные матричные фары, задние светодиодные фонари в исполнении High с динамическими указателями поворота, датчики парковки спереди и сзади, декоративно-защитные накладки с логотипом SportLine на пороги передних и задних дверей, электропривод двери багажного отделения, систему бесключевого доступа KESSY Full, голосовое управление и систему выбора режимов движения Driving Mode Selection, позволяющую в любой момент уменьшить или увеличить «градус спортивности». Другие подробности комплектации — на стр. 61.



ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА SPORTLINE

Декоративные вставки под карбон

Alcantara / кожа / искусственная кожа, передние спортивные сиденья и спортивное рулевое колесо



LAURIN & KLEMENT

Стандартное оборудование ŠKODA SUPERB в комплектации Laurin & Klement включает в себя среди прочего светодиодные матричные фары, декоративно-защитные накладки с логотипом Laurin & Klement на пороги передних и задних дверей, систему бесключевого доступа KESSY Full, электропривод двери багажного отделения с виртуальной педалью, девять подушек безопасности, обогрев сидений на обоих рядах, ассистент движения по полосе, контроль слепых зон и систему выбора режимов движения Driving Mode Selection с тремя ключами и памятью персональных настроек, подвеску с регулируемой жесткостью (DCC) и аудиосистему Canton с 12 источниками звука суммарной мощностью 610 Вт. Ещё больше подробностей — на стр. 55.



ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА LAURIN & KLEMENT BLACK

Декоративные вставки Piano Black

Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

ИНТЕРЬЕР ЧЁРНОГО ЦВЕТА LAURIN & KLEMENT BLACK

Декоративные вставки Piano Black

Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

**ИНТЕРЬЕР БЕЖЕВОГО ЦВЕТА LAURIN & KLEMENT BEIGE**

Декоративные вставки Piano Black

Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

**ИНТЕРЬЕР КОРИЧНЕВОГО ЦВЕТА LAURIN & KLEMENT BROWN**

Декоративные вставки Beige Brushed

Кожа / искусственная кожа, передние сиденья с вентиляцией

ОТДЕЛКА СИДЕНИЙ

Active (ткань чёрного цвета)



Ambition (ткань чёрного цвета)



Ambition* / Style*
(Alcantara / кожа /
искусственная кожа чёрного
цвета)



Ambition* / Laurin & Klement*
(перфорированная кожа / искусственная
кожа чёрного цвета),
передние сиденья с вентиляцией



Style* / Laurin & Klement*
(перфорированная кожа /
искусственная кожа бежевого цвета),
передние сиденья с вентиляцией



Laurin & Klement*
(перфорированная кожа / искусственная
кожа коричневого цвета),
передние сиденья с вентиляцией



* Для комплектаций Active, Ambition и Style
стандартной является тканевая отделка сидений,
для Laurin & Klement — комбинированная кожаная.
Подробнее — в Конфигураторе на сайте skoda-auto.ru





ЦВЕТА КУЗОВА



БЕЛЫЙ SANDY WHITE



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК
BRILLIANT SILVER



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
QUARTZ GREY



ЗЕЛЕНЫЙ МЕТАЛЛИК
EMERALD GREEN



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
MOON WHITE



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
BUSINESS GREY



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК
VELVET RED



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
LAVA BLUE



СИНИЙ ENERGY BLUE



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
RACE BLUE



КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
MAGNETIC BROWN



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК
CRYSTAL BLACK



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК
MAGIC BLACK



СЕРЫЙ STEEL*



ЗОЛОТОЙ МЕТАЛЛИК
DRAGON SKIN*

* Данный цвет доступен только для SUPERB SportLine.

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

ZENITH

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 18" (вылет ET44).
Серебристый металл.
Для шин 235/45 R18



ZENITH

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 18" (вылет ET44).
Чёрный цвет.
Для шин 235/45 R18



ANTARES

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 18" (вылет ET44).
Серебристый металл.
Для шин 235/45 R18



STRATOS

Легкосплавные колёсные диски 7.0J x 17" (вылет ET40).
Серебристый металл.
Для шин 215/55 R17



DRAKON

Легкосплавные колёсные диски 6.5J x 17" (вылет ET41).
Чёрный цвет, шлифованные кромки.
Для шин 215/55 R17



TRITON

Легкосплавные колёсные диски 6.5J x 17" (вылет ET41).
Серебристый металл.
Для шин 215/55 R17*



ORION

Легкосплавные колёсные диски 6.5J x 16" (вылет ET41).
Серебристый металл.
Для шин 215/60 R16*



HERMES

Декоративно-защитные колпаки для стальных дисков размерностью 6.5J x 16" (вылет ET41).
Для шин 215/60 R16*



На этой странице показаны колёсные диски, устанавливаемые на автомобиль на заводе. Диски из коллекции Оригинальных аксессуаров представлены на стр. 90.

* Данные диски можно использовать с цепями противоскольжения, существенно повышающими проходимость в тяжёлых зимних условиях. Колпаки (в случае со стальными дисками) перед установкой цепей рекомендуется снять.





SUPERB COMBI

ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ







ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ ИЛИ СНОУБОРДОВ НА КРЫШЕ

Основа конструкции сделана из алюминия. Крепится на базовый багажник (поперечные рейлинги), которые вы также найдёте в коллекции Оригинальных аксессуаров. Держатель оснащён замками. С помощью другого специализированного крепления на крыше ŠKODA SUPERB можно перевозить велосипеды. Подробности у официальных дилеров.



ПЛАСТИКОВЫЙ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ БОКС НА КРЫШУ ДЛЯ ЛЫЖНОГО СНАРЯЖЕНИЯ ИЛИ СНОУБОРДОВ

Вмещает до пяти пар лыж или четырёх сноубордов, может использоваться для перевозки и других грузов. Устанавливается на базовый багажник (поперечные рейлинги). Объём — 380 л, нагрузка — до 75 кг. Размеры — 2150×800×350 мм. Бокс закрывается ключом. Высокопрочный пластик имеет защиту от губительного воздействия ультрафиолета (солнечных лучей). Доступен в трёх цветах — чёрном, белом и серебристом.



ТЕКСТИЛЬНЫЕ КОВРИКИ PRESTIGE

От стандартных текстильных ковриков отличаются увеличенной толщиной. Отлично удерживают пыль. Легко чистятся. Имеют синтетический ворс и непромокаемую прорезиненную основу. У ковриков для первого ряда — надёжное легкосъёмное крепление. Текстильные коврики улучшают шумоизоляцию. Комплект состоит из четырёх штук.

ДЕКОРАТИВНО-ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ СО ВСТАВКАМИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

Сочетание прочного ABS-пластика и металла. Самоклеящаяся основа. Комплект из четырёх штук. В коллекции Оригинальных аксессуаров вы найдёте и другие варианты накладок, в том числе и оснащённые подсветкой.



СПОРТИВНЫЕ НАКЛАДКИ НА ПЕДАЛИ

Нержавеющая сталь, резиновые вставки. Лёгкая установка. Обеспечивают надёжный контакт обуви с педалями. Если автомобиль оснащён подсветкой пространства для ног, педали будут радовать вас своим видом днём и ночью. Предлагаются комплекты из двух штук (для автомобилей с автоматической коробкой передач) и из трёх (для механики). Накладки на педали отлично дополняют по стилю спортивная накладка на площадку для левой ноги водителя.



SKODA

REDDO

SUPERB COMBI

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

SIRIUS

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 19"
(вылет ET44).
Серебристый металл, шлифованные кромки.
Для шин 235/40 R19



VEGA

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 19" (вылет ET44).
Антрацитовый металл, шлифованные кромки.
Для шин 235/40 R19



CRATER

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 19" (вылет ET44).
Антрацитовый металл, шлифованные кромки.
Для шин 235/40 R19



SUPERNOVA

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 19"
(вылет ET44).
Чёрные глянцевые, шлифованные кромки.
Для шин 235/40 R19



CASSIOPEIA

Легкосплавные колёсные диски 8.0J x 18" (вылет ET44).
Платиновые матовые, шлифованные кромки. Для шин 235/45 R18



MARKAB

Легкосплавные колёсные диски 6.5J x 17"
(вылет ET41).
Чёрный металл.
Для шин 215/55 R17*



* Диски Markab можно использовать с цепями противоскольжения, существенно повышающими проходимость в тяжёлых зимних условиях. Цепи из нержавеющей стали вы также найдёте в коллекции Оригинальных аксессуаров.

ПАКЕТ АКССЕСУАРОВ «СТИЛЬНАЯ ЗАБОТА О КОЛЁСАХ»

Всем известно: чтобы обувь прослужила долго, о ней надо заботиться. Обуви автомобиля это тоже касается. Предлагаемый пакет аксессуаров решает сразу несколько практических вопросов, причём в очень элегантном ключе. В комплект входят: четыре секретных колёсных болта и головка-адаптер; четыре колпачка колёсных вентиляей с логотипом марки; четыре чехла из синтетической ткани для сезонного хранения колёс. Впрочем, аксессуары, объединённые данным пакетом, можно купить и по отдельности.



ДЕКОРАТИВНО-ЗАЩИТНЫЕ КОЛПАЧКИ ДЛЯ КОЛЁСНЫХ БОЛТОВ

Комплекты из 20 штук, цвет — на выбор: чёрный матовый, чёрный глянцевый, серебристый металлик, серый глянцевый и серый матовый. Также предлагаются комплекты для колёс с болтами-секретками (16 обычных колпачков и 4 «секретных»). Цвета — чёрный матовый и серый матовый. Внимание: колпачки для болтов не входят в пакет «Стильная забота о колёсах».

ЧЕТЫРЕ ОРИГИНАЛЬНЫХ ТКАНЕВЫХ ЧЕХЛА ДЛЯ СЕЗОННОГО ХРАНЕНИЯ ШИН И КОЛЁС В СБОРЕ

Максимальная ширина резины — 245 мм, диаметр — от 14 до 18 дюймов. В каждом чехле — карман для болтов и колпачков к ним. На чехлы нанесены пиктограммы, чтобы при «переобувке» вы сразу поняли, где спрятано переднее правое колесо, а где — заднее левое.



КОМПЛЕКТ КОЛЁСНЫХ БОЛТОВ-СЕКРЕТОК

Индивидуальный рисунок секретной части. Устойчивое к коррозии покрытие. Комплект включает четыре болта и головку-адаптер. Секретки допускают установку специальных декоративно-защитных колпачков, которые продаются отдельно.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОЛПАЧКИ КОЛЁСНЫХ ВЕНТИЛЕЙ

Долговечный материал — никелированная латунь. Удобная форма для захвата пальцами. Комплект из четырёх штук.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
SUPERB**

1.4 TSI / 150 л.с

2.0 TSI / 190 л.с

2.0 TSI / 220 л.с

2.0 TSI / 280 л.с. 4x4

ДВИГАТЕЛЬ

рядный 4-цилиндровый бензиновый с турбонаддувом

Рабочий объем, куб. см	1395	1984	1984	1984
Мощность, л.с. (кВт) при об/мин	150 (110) / 5000–6000	190 (140) / 4200–6000	220 (162) / 4500–6200	280 (206) / 5600–6500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250 / 1500–3500	320 / 1450–4200	350 / 1500–4000	350 / 1700–5600

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	220 (219)*	239	247	250
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	8,6 (8,9)*	7,7	7,0	6,0
Расход топлива, л/100 км				
— в городском цикле	7,6 (7,3)*	8,4	8,9	9,3
— в загородном цикле	5,2 (5,2)*	5,3	6,0	6,7
— в смешанном цикле (комбинированный)	6,0 (6,0)*	6,4	7,1	7,6
Содержание CO ₂ в отработавших газах, г/км (город / загород / смешанный цикл)	175 / 119 / 139 (164 / 120 / 137)	190 / 122 / 147	204 / 139 / 162	210 / 153 / 174
Диаметр разворота, м	11,7	11,7	11,7	11,7

ТРАНСМИССИЯ

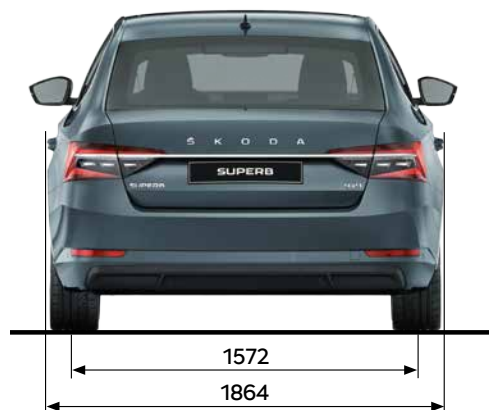
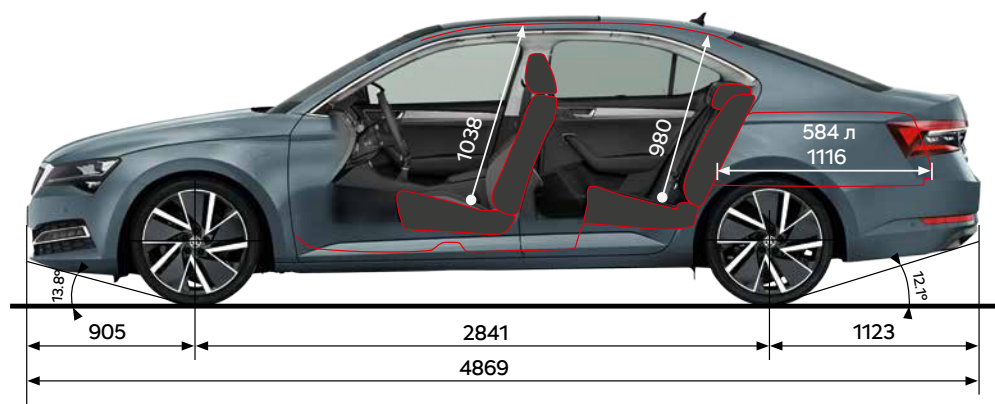
Тип привода	передний	передний	передний	полный
Коробка передач	механическая 6-ступенчатая / автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG

МАССА

Снаряженная масса, включая вес водителя, кг	1428 (1443)*	1535	1510	1620
Грузоподъемность, включая вес водителя и дополнительное оборудование, кг	648 (648)*	638	648	680
Полная разрешенная масса, кг	2001 (2016)*	2098	2083	2225
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	710 (720)	750	750	750
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, на уклоне не более 12%, кг	1600	1800	2000	2200
Объем топливного бака, л	66	66	66	66

* В скобках данные для SUPERB 1.4 TSI с автоматической коробкой передач.

Кузов		Габариты	
Тип	5-местный 5-дверный лифтбек	Длина, мм	4869
Коэффициент аэродинамического сопротивления, C_w	0,277–0,299 в зависимости от версии двигателя	Ширина, мм	1864
Шасси		Высота, мм	1484
Передняя подвеска	стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Колёсная база, мм	2841
Задняя подвеска	многорычажная с продольными и поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Колея передних / задних колёс в зависимости от версии двигателя, мм	1584 / 1572; 1581 / 1567
Тормозная система	гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate	Дорожный просвет в зависимости от версии двигателя, мм	149–157
— передние тормоза	дисковые с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом	Размеры салона	
— задние тормоза	дисковые	Ширина передней / задней части салона, мм	1507 / 1520
Рулевое управление	реечное с электромеханическим усилителем	Высота до потолка спереди / сзади, мм	1038 / 980
Диски	6.5J x 16"; 6.5J x 17"; 7.0J x 17"; 8.0J x 18" в зависимости от версии двигателя	Объём багажного отделения, максимальный, л	
Шины	215/60 R16; 215/55 R17; 235/45 R18 в зависимости от версии двигателя	С запасным колесом, с поднятыми / сложенными спинками заднего сиденья	584 / 1116



**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
SUPERB COMBI**

1.4 TSI / 150 л.с

2.0 TSI / 190 л.с

2.0 TSI / 220 л.с

2.0 TSI / 280 л.с 4x4

ДВИГАТЕЛЬ

рядный 4-цилиндровый бензиновый с турбонаддувом

Рабочий объем, куб. см	1395	1984	1984	1984
Мощность, л.с. (кВт) при об/мин	150 (110) / 5000–6000	190 (140) / 4200–6000	220 (162) / 4500–6200	280 (206) / 5600–6500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250 / 1500–3500	320 / 1450–4200	350 / 1500–4000	350 / 1700–5600

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	212 (211)*	229	238	250
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	8,8 (9,0)*	7,8	7,1	6,1
Расход топлива, л/100 км				
— в городском цикле	7,7 (7,3)*	8,4	9,0	9,3
— в загородном цикле	5,4 (5,4)*	5,4	6,2	6,8
— в смешанном цикле (комбинированный)	6,3 (6,1)*	6,5	7,2	7,7
Содержание CO ₂ в отработавших газах, г/км (город / загород / смешанный цикл)	178 / 125 / 144 (168 / 123 / 140)	190 / 122 / 148	206 / 142 / 165	211 / 156 / 176
Диаметр разворота, м	11,7	11,7	11,7	11,7

ТРАНСМИССИЯ

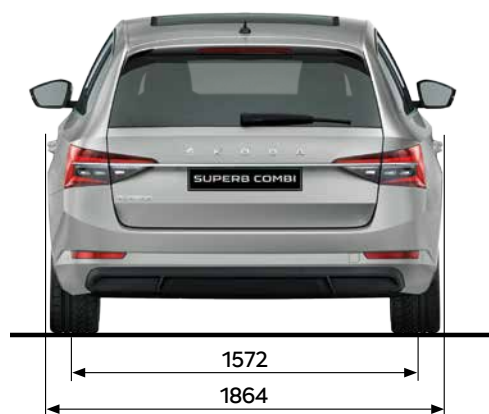
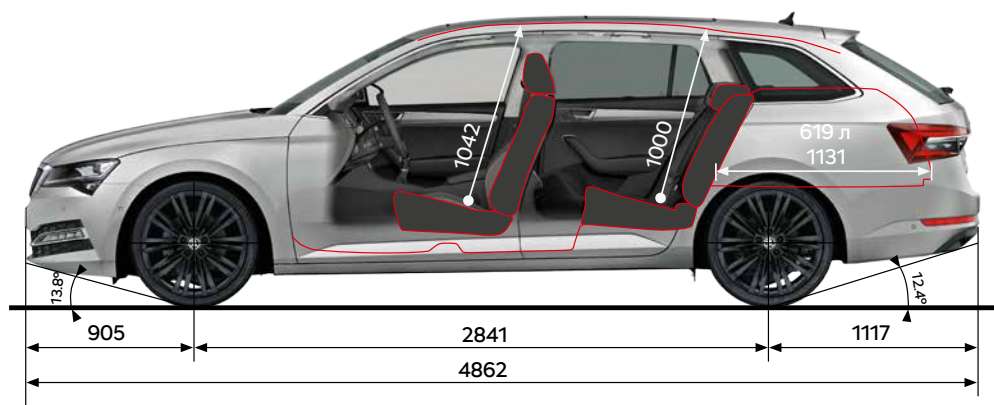
Тип привода	передний	передний	передний	полный
Коробка передач	механическая 6-ступенчатая / автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG

МАССА

Снаряженная масса, включая вес водителя, кг	1450 (1465)*	1557	1532	1642
Грузоподъемность, включая вес водителя и дополнительное оборудование, кг	674 (674)*	664	674	715
Полная разрешенная масса, кг	2049 (2064)*	2146	2131	2282
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	720 (730)*	750	750	750
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, на уклоне не более 12%, кг	1 600	1800	2000	2200
Объем топливного бака, л	66	66	66	66


* В скобках данные для SUPERB COMBI 1.4 TSI с автоматической коробкой передач.


Кузов		Габариты	
Тип	5-местный 5-дверный универсал	Длина, мм	4862
Коэффициент аэродинамического сопротивления, C_w	0,315–0,322 в зависимости от версии двигателя	Ширина, мм	1864
Шасси		Высота, мм	1492
Передняя подвеска	стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Колёсная база, мм	2841
Задняя подвеска	многорычажная с продольными и поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Колеса передних / задних колёс (мм) в зависимости от версии двигателя	1584 / 1572; 1581 / 1567
Тормозная система	гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate	Дорожный просвет в зависимости от версии двигателя, мм	149–157
— передние тормоза	дисковые с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом	Размеры салона	
— задние тормоза	дисковые	Ширина передней / задней части салона, мм	1507 / 1519
Рулевое управление	реечное с электромеханическим усилителем	Высота до потолка спереди / сзади, мм	1042 / 1000
Диски	6.5J x 16"; 6.5J x 17"; 7.0J x 17"; 8.0J x 18" в зависимости от версии двигателя	Объём багажного отделения, максимальный, л	
Шины	215/60 R16; 215/55 R17; 235/45 R18 в зависимости от версии двигателя	С запасным колесом, с поднятыми / сложенными спинками заднего сиденья	619 / 1909




**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ
И ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ КАНАЛЫ:**

 facebook.com/skodarussia

 vk.com/skodarussia

 ok.ru/skodarussia

 youtube.ru/skodarussia

 instagram.com/skodarussia

**ХОТИТЕ ПРОЙТИ ТЕСТ-ДРАЙВ?
ЗАПИШИТЕСЬ ПРЯМО СЕЙЧАС!**

Ваш дилер ŠKODA

Отпечатано в России

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на октябрь 2019 года. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров ŠKODA и на сайте

www.skoda-auto.ru

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

Перепечатка или иное воспроизведение данного каталога допускается только с письменного разрешения правообладателя.