



TOYOTA

УПРАВЛЯЙ
МЕЧТОЙ



TOYOTA
C-HR



Контрастно окрашенный кузов с крышей черного цвета



СТАНЬ ЕЩЕ ЯРЧЕ!

Стильный и яркий Toyota C-HR теперь в новом экспрессивном оранжевом цвете не останется незамеченным, куда бы ты ни направился. Уникальный цвет кузова и опция двухцветной окраски подчеркнут твой выразительный характер и собственный, уникальный стиль.

ПРИВЛЕКАЙ ВНИМАНИЕ!

Тонированные светодиодные задние фонари

Светодиодные фары ближнего и дальнего света

Полностью светодиодная оптика обеспечивает отличную видимость и открывает новые перспективы. Даже глубокой ночью твой Toyota C-HR будет притягивать взгляды и производить яркое впечатление.





ЧУВСТВУЙ УВЕРЕННОСТЬ!

Выразительный Toyota C-HR построен на основе уникальной модульной архитектуры TNGA* — это инновационный подход инженеров Toyota, позволяющий создавать более управляемые, технологичные и безопасные автомобили.

* Новая глобальная архитектура Toyota.

ВПЕЧАТЛЯЙ ДИНАМИКОЙ!

Турбированный двигатель 1,2 литра с полным приводом или атмосферный объемом 2 литра в сочетании с вариатором обеспечат новому колоритному Toyota C-HR динамичное и стремительное движение в ритме города.



УПРАВЛЯЙ НАСТРОЕНИЕМ!

JBL

HARMAN

Премиальная аудиосистема JBL с 9 динамиками создаст настроение, а широкие возможности обновленной мультимедийной системы Apple CarPlay® и Android Auto® помогут тебе не отвлекаться от управления Toyota C-HR.

Премиальная аудиосистема JBL с 9 динамиками

8-дюймовый цветной TFT-дисплей с Apple CarPlay® и Android Auto® на центральной консоли





НАСЛАЖДАЙСЯ
КОМФОРТОМ!

Электрохромное зеркало заднего вида

Ионизатор воздуха nanoe™

Высокотехнологичное оснащение Toyota C-HR в полной мере соответствует его яркому и прогрессивному облику. Ионизатор воздуха nanoe®, двухзонный климат-контроль и электрохромное зеркало заднего вида обеспечат комфорт в погоне за новыми впечатлениями.

СОЗДАВАЙ АТМОСФЕРУ!

4,2-дюймовый цветной TFT-дисплей на панели приборов

Кожаная обивка сидений

Отличная эргономика, кожаная * обивка, складываемый второй ряд сидений, электрорегулировка водительского кресла — каждая деталь интерьера создает особую расслабляющую атмосферу в салоне Toyota C-HR.

* В комплектациях с кожаной обивкой салона применяется комбинация из натуральной и синтетической кожи.

СМОТРИ ШИРЕ!

Интеллектуальная система помощи при парковке

Даже в безумном ритме города ничто не сможет застать тебя врасплох. Система мониторинга слепых зон, интеллектуальная система помощи при парковке и камера заднего вида значительно облегчают процесс вождения.

Система помощи при выезде с парковки задним ходом



**TOYOTA
ЗИМНИЙ
КОМФОРТ**



ПОДЧИНИ ЗИМУ!



Системы подогрева сидений, рулевого колеса, лобового стекла в зоне стеклоочистителей и система подогрева боковых зеркал — с «Зимним пакетом»[®] выразительный Toyota C-HR полностью готов к работе в суровых российских условиях.



Обогрев рулевого колеса



Боковые зеркала заднего вида с обогревом



Обогрев передних сидений



Электрообогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей



Индикатор уровня омывающей жидкости



Дополнительный электрический отопитель салона.



ЦВЕТА КУЗОВА



Белый *



Серо-голубой **



Темно-серый **



Серый **



Черный **



Красный ***



Синий **



Оранжевый **

* Перламутр,
** Металлик,
*** Специальный металлик.



С полным ассортиментом аксессуаров можно ознакомиться в отдельной брошюре на сайте toyota.ru



Сделай свой Toyota C-HR еще эффектнее, выбрав кузов в двухцветной окраске — с черным контрастным цветом крыши, спойлера и корпусов зеркал — и расставив яркие акценты с помощью накладок и молдингов оригинальных насыщенных цветов.

**ПРОИЗВОДИ
ВПЕЧАТЛЕНИЕ!**



Белый *
с крышей черного цвета



Оранжевый **
с крышей черного цвета



Темно-серый **
с крышей черного цвета



Серый **
с крышей черного цвета



Синий **
с крышей черного цвета

* Перламутр.
** Металлик.



ДИСКИ

Двухцветные легкосплавные
колесные диски



ИНТЕРЬЕР

Черный. Ткань

Черный. Кожа



СОВЕРШАЙ
НЕВОЗМОЖНОЕ!

Toyota Push the Limit — территория молодых и дерзких. Таких как ты, ищущих новых эмоций и готовых бросить вызов невозможному. Покоряй неприступные вершины, открывай новые горизонты и расширяй границы своих возможностей вместе с Toyota C-HR. Дерзай!

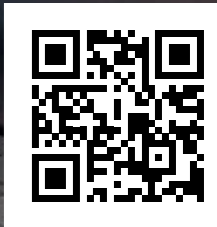
Присоединяйся к Toyota Push the Limit на официальном сайте pushthelimit.ru.



«Преодолеть себя бывает непросто, но с моим Toyota C-HR для меня нет ничего невозможного».

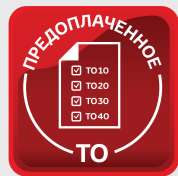
Ирек Ризаев, атлет Team Toyota Russia
Член сборной России по BMX-фристайлу

Бронзовый призер Кубка мира 2017 года
Чемпион России 2016–2017 годов



Подробнее на официальном сайте pushthelimit.ru

ВЫЖИМАЙ МАКСИМУМ ПОСЛЕ ПОКУПКИ!



СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ «ПАКЕТНОЕ ТО»

Выгодный контракт на несколько предстоящих очередных ТО. Благодаря работе квалифицированных специалистов ты облегчаешь себе процесс обслуживания автомобиля и получаешь гарантированно качественный и надежный сервис.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ

- Оплати заранее 2 или более предстоящих плановых ТО, и мы гарантируем сохранение первоначальной стоимости даже при повышении цен у дилера.
- Сэкономь свои средства: пакетная оплата ТО предусматривает снижение цен на обслуживание.
- Своевременное прохождение ТО у официального дилера Toyota — гарантия того, что каждая твоя поездка станет безопаснее и комфортнее.

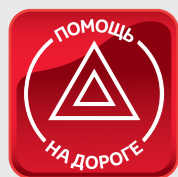


ПОСТГАРАНТИЙНЫЙ КОНТРАКТ «ФОРМУЛА УВЕРЕННОСТИ»

Твой верный Toyota C-HR даже после истечения гарантийного срока не подведет! После прохождения всех ТО в течение гарантийного срока ты получаешь 1 или 2 года бесплатного постгарантийного обслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ

- Ты защищаешь себя от непредвиденных расходов на ремонт после окончания гарантийного срока.
- Увеличиваешь остаточную стоимость автомобиля на вторичном рынке.
- Получаешь качественное обслуживание.



ПРОГРАММА «ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ»

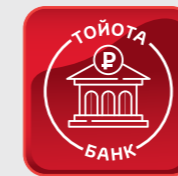
Куда бы ни занесло, ты всегда можешь получить всестороннюю круглосуточную поддержку и помощь в любой сложной ситуации. При покупке нового автомобиля программа активируется на срок 1 месяц. Для продления программы на срок 11 месяцев — пройди первое бесплатное ТО у официального дилера Toyota.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ

- В случае инцидента на дороге ты избежишь непредвиденных расходов.
- Твое путешествие продолжится по плану, что бы ни произошло.
- Нет необходимости самому заниматься заменой колеса или подзарядкой аккумулятора.
- Благодаря сервисам для продолжения путешествия: такси, подменному автомобилю и т. д. — тебе не придется менять свои планы.

Подробнее о сервисах постпродажного обслуживания ты можешь узнать на сайте www.toyota.ru в разделе «Сервисные продукты».

НЕ УПУСТИ ВЫГОДНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!



ТОУОТА БАНК

- Гибкие условия кредитования по программам «Стандарт» с первоначальным взносом от 20 % и сроком до 7 лет.
- В сумму кредита может быть включена стоимость дополнительного оборудования и сервисов по твоему желанию.
- Ты можешь приобрести автомобиль классом выше или более дорогой комплектации благодаря привлекательным ежемесячным платежам по кредитным программам «Комфорт».



ТОУОТА СТРАХОВАНИЕ

- Ремонт автомобилей у официального дилера Toyota.
- Соблюдение всех стандартов и технологий Toyota во время ремонта при обращении в любой дилерский центр, участвующий в программе.
- Использование только оригинальных запчастей.

Подробнее о финансовых предложениях ты можешь узнать на сайте www.toyota.ru в разделах «Кредитование» и «Страхование».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------|---------|
| МОДЕЛЬ | |
| Название модели | C-HR |
| КУЗОВ | |
| Тип кузова | Хетчбэк |
| Количество дверей | 5 |
| Количество мест | 5 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|--------------------------|-------|
| Длина, мм | 4 360 |
| Ширина, мм | 1 795 |
| Высота, мм | 1 565 |
| Колесная база, мм | 2 640 |
| Дорожный просвет, мм | 160 |
| Передний свес, мм | 905 |
| Задний свес, мм | 815 |
| Колея передних колес, мм | 1 550 |
| Колея задних колес, мм | 1 570 |

ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ

| | |
|------------------------------|-----|
| Объем багажного отделения, л | 297 |
| Емкость топливного бака, л | 50 |

МАССА

| | |
|-------------------|---------------|
| Снаряженная, кг | 1 495–1 585 * |
| Полная, кг | 1 930–1 960 * |
| – на переднюю ось | 1 050 |
| – на заднюю ось | 1 080 |

ПОДВЕСКА

| | |
|----------|---|
| Передняя | Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя | Независимая, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|---------------|---------------------------------|
| Передние, тип | Вентилируемые тормозные диски |
| Задние, тип | Невентилируемые тормозные диски |

КОЛЕСА И ШИНЫ

| | |
|--------------------------|---------------|
| Размерность шин и дисков | 215 / 60 R17 |
| Тип дисков | Легкосплавные |

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | | |
| Тип двигателя | Бензиновый | |
| Рабочий объем, см³ | 1 197 | 1 987 |
| Количество и тип расположения цилиндров | 4, рядный | |
| Вид топлива | Бензин с октановым числом не менее 95 | Бензин с октановым числом не менее 91 |
| Максимальная мощность двигателя в л. с. (кВт) / при об/мин | 116 (85) / 5 200–5 600 | 148 (109) / 6 000–6 100 |
| Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин | 185 / 1 500–4 000 | 189 / 3 800–3 900 |
| Количество клапанов на цилиндр | 4 | |
| Диаметр цилиндра, мм | 71,5 | 80,5 |
| Ход поршня, мм | 74,5 | 97,6 |
| Степень сжатия | 10,0:1 | 10,5:1 |

ТРАНСМИССИЯ

| | | |
|---------------------|-------------------------------|----------|
| Тип привода | Полный | Передний |
| Тип трансмиссии | Гидромеханическая | |
| Тип коробки передач | Автоматическая бесступенчатая | |
| Количество передач | – | – |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|--|------------------------------------|
| Усилитель руля | EPS (электрический усилитель руля) |
| Количество оборотов | 2,76 |
| Минимальный радиус разворота — по колесам, м | 5,5 |

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек. | 11,4 | 11,0 |
| Максимальная скорость, км/ч | 180 | 195 |

РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100 КМ

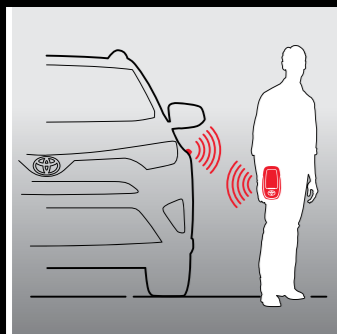
| | | |
|-----------------------|-----|-----|
| Городской цикл **, л | 8,1 | 8,8 |
| Загородный цикл **, л | 5,7 | 5,8 |
| Смешанный цикл **, л | 6,6 | 6,9 |

СОДЕРЖАНИЕ СО₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ

| | | |
|---------------------|--------|-----|
| Городской цикл ** | 149 | 161 |
| Загородный цикл ** | 130 | 135 |
| Смешанный цикл ** | 184 | 205 |
| Экологический класс | Евро-5 | |

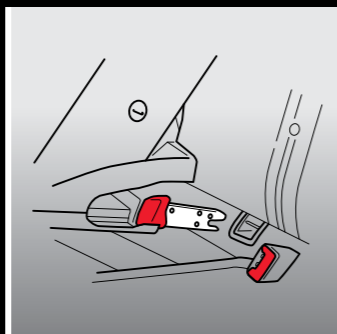
* — в зависимости от комплектации.

** — данные приведены в ознакомительных целях.



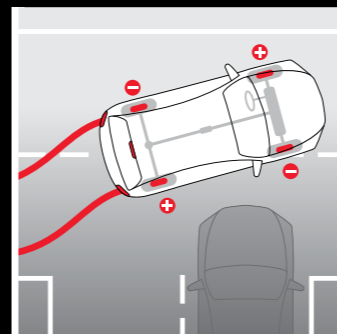
Система бесключевого доступа в салон с запуском двигателя с помощью кнопки Smart Entry & Start

В отличие от традиционного ключа система Smart Entry & Start представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку Start/Stop. Единственное, что требуется, — это «умный ключ» в кармане или сумочке.



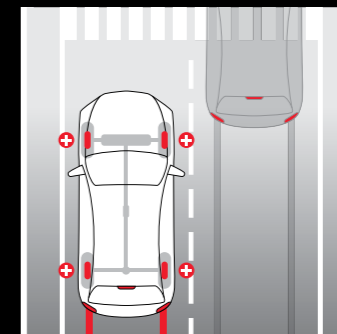
Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля. Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



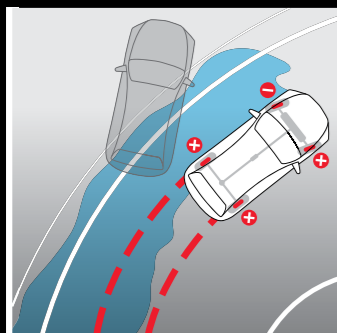
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS помогает сохранить управление автомобилем во время экстренного торможения. EBD оптимальным образом распределяет тормозное усилие между колесами. Сочетание работы систем помогает избежать блокировки колес и позволяет маневрировать во время экстренного торможения.



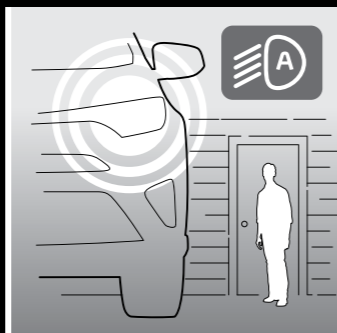
Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно. Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



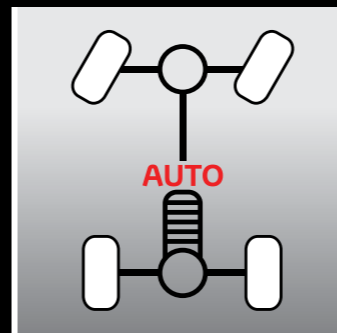
Система курсовой устойчивости (VSC+)

Система VSC+ при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колеса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем. А интеграция электроусилителя рулевого управления обеспечивает изменение усилия на руле, «подсказывая» правильное направление вращения рулевого колеса для компенсации отклонения от траектории.



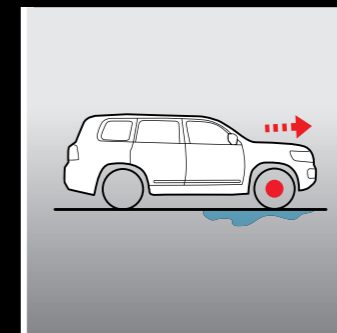
Система головного освещения с автоматическим отключением Follow me home

Эта функция активируется водителем для дополнительной безопасности. Она особенно удобна в темное время суток: фары остаются включенными в течение 30 секунд после парковки автомобиля и освещают путь от автомобиля до двери дома.



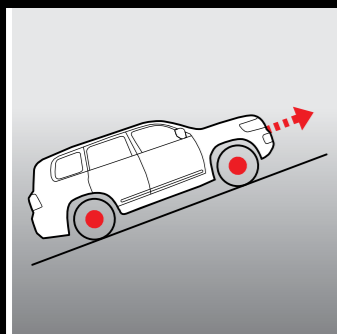
Полный привод с интеллектуальной системой динамического распределения крутящего момента (Dynamic Torque Control AWD)

Полный привод с интеллектуальной системой динамического распределения крутящего момента. Распределение крутящего момента между осями происходит автоматически в диапазоне от 50:50 до 100:0 в пользу передней оси. Данная схема идеально сочетает проходимость, безопасность и экономичность.



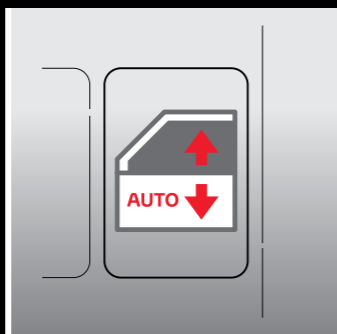
Антипробуксовочная система (TRC)

Антипробуксовочная система обеспечивает передачу оптимального крутящего момента на ведущие колеса. Выбравочно задействуя тормозные механизмы и ограничивая тягу двигателя, система TRC обеспечивает постоянное сцепление ведущих колес с дорожным покрытием.



Системы помощи при подъеме по склону (HAC)

Система HAC после отпускания педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2–3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение.



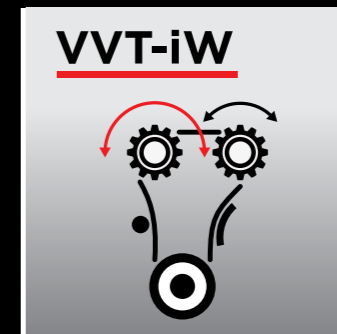
Электростеклоподъемники с функцией Auto

Функция Auto позволяет как опускать, так и поднимать стекла одним нажатием. Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном направлении направления.



Система вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» либо самостоятельно, нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли, либо автоматически — в случае аварии и при срабатывании одной и более подушек безопасности.



Двойная электронная система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i с системой VVT-iW на впуске

Широкий диапазон работы впускного фазовращателя (W — wide, англ.) позволяет двигателю временно переходить на экономичный цикл Аткинсона, что способствует существенному улучшению топливной экономичности в режиме частичных и малых нагрузок.



Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнера Тойота.

Для ознакомления с новой моделью Toyota C-HR и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру / Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт www.toyota.ru, официальную группу Toyota Russia в Facebook или же присоединиться к Toyota Push the Limit на сайте pushthelimit.ru.

facebook.com/toyotarussia • instagram.com/toyotarussia • vk.com/toyotarussia • youtube.com/ToyotaRussia • pushthelimit.ru